

PROCESSO 8/2026 CBM
ALTERAÇÕES PÓS PARECER JURÍDICO – SELIC

ALTERAÇÕES PARA O TERMO DE REFERÊNCIA DEFINITIVO Nº 0000297/2026 — RETIFICADO

1. INSERIR APÓS O ITEM 2.11:

2.12. **Da adoção do lote único:** A presente contratação será processada em lote único, considerando a natureza integrada da solução pretendida, que compreende, de forma indissociável, a implantação e operação de sistema web, o gerenciamento informatizado da manutenção aeronáutica, a disponibilização de meios eletrônicos de pagamento, a gestão de rede credenciada, o fornecimento de peças, componentes, insumos e acessórios aeronáuticos originais ou certificados, bem como a execução dos serviços de manutenção preventiva, corretiva e preditiva da aeronave Cessna Grand Caravan EX 208B, matrícula PS-BMA.

2.13. A adjudicação por itens isolados mostra-se tecnicamente inviável, pois a separação entre sistema de gerenciamento, meios eletrônicos de pagamento, fornecimento de peças e componentes, mão de obra aeronáutica, rede credenciada e gestão documental comprometeria a unidade da solução, fragmentaria a responsabilidade contratual, dificultaria a rastreabilidade das intervenções aeronáuticas e poderia prejudicar o cumprimento dos prazos de atendimento, especialmente em situações de aeronave inoperante — AOG.

2.14. A adoção do lote único apresenta vantagem técnica, econômica e gerencial para a Administração, na medida em que concentra em uma única contratada a responsabilidade pela operação do sistema, pela administração dos meios de pagamento, pelo acionamento da rede credenciada, pela consolidação das Ordens de Serviço, pela apresentação da documentação de rastreabilidade aeronáutica, pelo controle dos saldos e pelo cumprimento dos níveis de serviço estabelecidos neste Termo de Referência.

2.15. **Os subitens constantes da composição estimativa da contratação possuem finalidade de planejamento, controle de saldo, execução, medição e liquidação da despesa, não constituindo itens autônomos para adjudicação separada. Assim, a disputa, o julgamento e a adjudicação ocorrerão sobre o objeto único e integrado, em lote único.**

2.16. A adoção do lote único observa o art. 316 do Decreto Estadual nº 11.363/2023, uma vez que resta demonstrada a inviabilidade técnica de adjudicação por item, a vantagem técnica, econômica e gerencial da contratação integrada, bem como a previsão de critérios objetivos de aceitabilidade dos valores máximos no presente Termo de Referência.

2. SUBSTITUIR O ITEM 6.1 E SUBITENS POR:

6.1. O valor total estimado para a presente contratação é de R\$ 1.339.000,00 (um milhão, trezentos e trinta e nove mil reais), correspondente ao período inicial de 12 (doze) meses de vigência contratual, sem obrigatoriedade de consumo integral pela Administração, observadas as condições de execução, medição, faturamento e pagamento previstas neste Termo de Referência.

6.1.1. O valor total estimado da contratação é composto pelo valor base operacional estimado de R\$ 1.300.000,00 (um milhão e trezentos mil reais), destinado ao custeio estimativo de peças, componentes, insumos, acessórios aeronáuticos e mão de obra de manutenção, acrescido da taxa referencial de administração de 3,00% (três por cento), correspondente a R\$ 39.000,00 (trinta e nove mil reais).

6.1.2. Para fins de estimativa da contratação, aferição de vantajosidade e subsidiamento da negociação a ser conduzida pelo Pregoeiro, adota-se como taxa referencial de mercado o percentual de 3,00% (três por cento), obtido a partir da **mediana** das cotações válidas colhidas junto a fornecedores do ramo, sem prejuízo da aceitabilidade de proposta inferior e da realização de negociação para obtenção da proposta mais vantajosa, observado o art. 23, caput e § 1º, da Lei nº 14.133/2021.

6.1.3. Fica estabelecido o percentual máximo aceitável de até 10,00% (dez por cento) para a Taxa de Administração. Propostas que resultarem em taxa de administração superior a esse limite serão desclassificadas, observado o procedimento previsto no edital e na legislação aplicável.

6.1.4. A disputa ocorrerá em lote único, tendo como critério de julgamento o maior desconto sobre a Taxa de Administração, conforme parametrização do sistema eletrônico utilizado. Para fins de julgamento, será considerada vencedora a proposta que resultar na menor taxa de administração final aplicável ao objeto, observadas as condições de aceitabilidade previstas no edital e neste Termo de Referência.

6.1.5. A Taxa de Administração adjudicada incidirá exclusivamente sobre os valores efetivamente demandados, executados, aprovados e atestados durante a vigência contratual, não havendo pagamento de taxa sobre saldo não utilizado ou sobre valor meramente estimado.

Tabela 01 — Composição Global e Critério de Julgamento

Item	Descrição resumida do objeto	CATSER	Und	Qtde	Valor base operacional estimado	Taxa referencial de mercado	Valor estimado da taxa	Valor global estimado		Critério de julgamento
1	Prestação de serviços continuados de gerenciamento de frota aeronáutica da aeronave PS-BMA, com sistema web, pagamento eletrônico via cartão/token, rede credenciada e manutenção aeronáutica, observados os RBACs aplicáveis.	16098	Und	1	R\$ 1.300.000,00	3,00%	R\$ 39.000,00	R\$ 1.339.000,00		Maior desconto sobre a Taxa de Administração

6.1.6. A Tabela 01 prevalecerá para fins de formulação da proposta, disputa, julgamento e adjudicação, uma vez que representa a estrutura principal do objeto licitado, em lote único.

3. SUBSTITUIR O ITEM 6.2 POR:

6.2. Para fins de planejamento, controle de saldo, previsibilidade de consumo, medição, faturamento e liquidação da despesa, o valor base operacional estimado de R\$ 1.300.000,00 fica distribuído referencialmente conforme a Tabela 02.

6.2.1. A Tabela 02 possui finalidade meramente estimativa e gerencial, não constituindo divisão do objeto para fins de disputa, julgamento ou adjudicação separada. Os subitens nela descritos integram uma única solução operacional de gerenciamento da manutenção aeronáutica.

Tabela 02 — Composição Estimativa de Consumo para Execução Contratual

Subitem	Descrição detalhada	Unidade	Qtde	Valor estimado	Participação percentual sobre a base operacional
1.1	Fornecimento de peças, componentes, insumos e acessórios aeronáuticos originais ou certificados, necessários à aeronavegabilidade do Cessna 208B EX, matrícula PS-BMA.	UND	1	R\$ 975.000,00	75%
1.2	Prestação de serviços de mão de obra de manutenção aeronáutica preventiva, corretiva, preditiva e cumprimento de ADs/SBs, por meio de oficinas credenciadas e homologadas, quando aplicável.	UND	1	R\$ 325.000,00	25%
1.3	Taxa de administração estimada, apurada com base na mediana da pesquisa de preços, correspondente a 3,00% sobre o valor base operacional estimado.	UND	1	R\$ 39.000,00	-
	Valor global estimado da contratação	-	-	R\$ 1.339.000,00	-

6.2.2. Os percentuais de 75% para peças, componentes, insumos e acessórios aeronáuticos e de 25% para mão de obra possuem caráter meramente referencial, definidos para fins de composição inicial, planejamento e controle da execução contratual, sem prejuízo do remanejamento financeiro entre os subitens 1.1 e 1.2, conforme a demanda efetiva e a necessidade operacional do CBMAC.

4. MANTER O ITEM 6.3, COM A SEGUINTE REDAÇÃO AJUSTADA:

6.3. Regra de Remanejamento de Saldos: Reconhecendo a dinâmica imprevisível da manutenção aeronáutica, em que determinada ocorrência poderá demandar maior consumo de peças e menor de mão de obra, ou vice-versa, fica autorizado o remanejamento financeiro dos saldos previstos entre os Subitens 1.1 e 1.2 da Tabela 02, durante a execução contratual, desde que haja justificativa técnica, aprovação da fiscalização e que não seja ultrapassado o valor global estimado da contratação. O remanejamento visa garantir a viabilidade operacional da aeronave, sem alteração do objeto contratual, sem adjudicação autônoma dos subitens e sem repercussão sobre a taxa de administração adjudicada.

5. SUBSTITUIR O ITEM 6.6 POR:

6.6. Da Natureza Estimativa da Contratação: O valor global estimado da contratação, no montante de R\$ 1.339.000,00 (um milhão, trezentos e trinta e nove mil reais), tem caráter meramente estimativo, balizado pela média de utilização da frota, pela necessidade operacional do CBMAC e pela taxa referencial de mercado apurada na pesquisa de preços. O CBMAC não se obriga a consumir a totalidade do montante previsto, realizando os pagamentos estrita e exclusivamente sobre os serviços efetivamente demandados, executados, aprovados e atestados durante a vigência contratual.

6. SUBSTITUIR O ITEM 6.8 POR:

6.8. Da Vigência Contratual e da Natureza Contínua do Serviço: O contrato decorrente da presente contratação terá vigência inicial de 12 (doze) meses, contados da data de sua assinatura ou da data estabelecida no instrumento contratual, podendo ser prorrogado sucessivamente, respeitado o limite máximo decenal previsto no art. 107 da Lei nº 14.133/2021, desde que haja previsão no edital e no contrato e seja demonstrado que a manutenção do ajuste permanece vantajosa para a Administração.

6.8.1. A possibilidade de prorrogação não implica vigência inicial de 10 (dez) anos, mas apenas a faculdade administrativa de prorrogações sucessivas de contrato de serviço contínuo, condicionadas à demonstração da vantajosidade, à permanência da necessidade administrativa, à regular execução contratual, à manutenção das condições de habilitação pela Contratada, à existência de disponibilidade orçamentária e à autorização da autoridade competente.

6.8.2. A natureza contínua do serviço decorre da necessidade permanente de manutenção da aeronavegabilidade, da segurança operacional e da disponibilidade do vetor aéreo do CBMAC, sendo indispensável à continuidade das atividades operacionais, de apoio interinstitucional, busca e salvamento, transporte aeromédico, defesa civil e demais missões desempenhadas pela Corporação.

7. INSERIR APÓS O ITEM 6.8.2:

6.9. Da Proposta: A proposta deverá conter a taxa de administração ofertada, observada a taxa máxima aceitável de 10,00% (dez por cento), bem como as demais informações exigidas no edital e neste Termo de Referência.

6.9.1. O prazo mínimo de validade da proposta será de 60 (sessenta) dias, contados da data de abertura da sessão pública, salvo se prazo superior for indicado pelo licitante em sua proposta.

6.9.2. A proposta deverá considerar incluídos todos os custos diretos e indiretos necessários à execução do objeto, inclusive tributos, encargos sociais, trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais, despesas administrativas, operacionais, implantação e manutenção do sistema, meios de pagamento, suporte, treinamento e demais custos incidentes sobre a execução contratual.

6.9.3. A proposta deverá observar a modelagem de lote único, sendo vedada a apresentação de proposta parcial ou segregada por subitens, uma vez que os subitens constantes da Tabela 02 possuem finalidade exclusivamente estimativa e gerencial.

6.10. Da Garantia de Execução Contratual: Será exigida garantia de execução contratual no percentual de 5% (cinco por cento) do valor inicial do contrato, nos termos dos arts. 96 a 102 da Lei nº 14.133/2021.

6.10.1. A garantia poderá ser prestada em uma das modalidades previstas na Lei nº 14.133/2021, conforme opção da Contratada, observadas as condições e prazos estabelecidos no edital e no contrato.

6.10.2. A exigência de garantia justifica-se pela relevância operacional do objeto, pela criticidade da manutenção aeronáutica, pela necessidade de assegurar a continuidade da prestação dos serviços, pela administração de rede credenciada, pelos riscos decorrentes de eventual inadimplemento contratual e pela necessidade de proteção da Administração diante da essencialidade da aeronave para as atividades operacionais do CBMAC.

8. SUBSTITUIR O ITEM 8 POR:

8. DOS REQUISITOS DE HABILITAÇÃO E DAS CONDIÇÕES PARA ASSINATURA DO CONTRATO OU INÍCIO DA EXECUÇÃO:

8.1. Para fins de habilitação técnica no certame, exigir-se-á a apresentação de atestado(s) de capacidade técnica, emitido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, que comprove(m) a execução de serviços compatíveis com o objeto da contratação, especialmente serviços continuados de gerenciamento, intermediação, operação ou manutenção de frota, com utilização de sistema informatizado.

8.1.1. O(s) atestado(s) deverá(ão) demonstrar aptidão do licitante para executar solução compatível em características, complexidade tecnológica e capacidade operacional com o objeto pretendido, admitida a análise de compatibilidade pela Administração, observadas as disposições do edital.

8.1.2. A comprovação de rede credenciada com oficinas detentoras de Certificado de Organização de Manutenção — COM/RBAC 145 válido junto à ANAC, com escopo compatível para a aeronave Cessna 208B EX, não será exigida de todos os licitantes na fase de habilitação, a fim de evitar restrição indevida à competitividade.

8.2. Como condição para assinatura do contrato ou para início da execução contratual, a adjudicatária deverá comprovar que possui, em sua rede credenciada, oficinas detentoras de Certificado de Organização de Manutenção — COM/RBAC 145 válido junto à ANAC, com capacidade técnica compatível para atendimento da aeronave Cessna Grand Caravan EX 208B, matrícula PS-BMA, e seus respectivos motores e componentes, sem prejuízo das demais exigências previstas no edital e no contrato.

8.2.1. A comprovação de que trata o item anterior poderá ser realizada por meio de documentos emitidos pela ANAC, certificados, relação de oficinas credenciadas, contratos, declarações, instrumentos de parceria ou outros documentos idôneos que demonstrem a disponibilidade de rede apta ao atendimento do objeto.

8.3. Para fins de **qualificação econômico-financeira**, exigir-se-á, além dos documentos previstos no edital, a comprovação de patrimônio líquido mínimo equivalente a 10% (dez por cento) do valor estimado da contratação, nos termos do art. 69, § 4º, da Lei nº 14.133/2021.

8.3.1. Considerando que o valor total estimado da contratação é de R\$ 1.339.000,00 (um milhão, trezentos e trinta e nove mil reais), o patrimônio líquido mínimo exigido será de R\$ 133.900,00 (cento e trinta e três mil e novecentos reais).

8.3.2. A exigência de patrimônio líquido mínimo justifica-se pela natureza continuada do serviço, pela necessidade de capacidade financeira da futura contratada para administrar rede credenciada, intermediar pagamentos, suportar demandas de manutenção aeronáutica, inclusive em situações urgentes, e assegurar a regular execução contratual sem prejuízo à aeronavegabilidade da aeronave do CBMAC.

9. INSERIR APÓS O ITEM 14:

15. DA PARTICIPAÇÃO DE EMPRESAS EM CONSÓRCIO

15.1. Não será admitida a participação de empresas reunidas em consórcio.

15.2. A vedação à participação de consórcio justifica-se pela natureza integrada do objeto, pela necessidade de unidade de responsabilidade contratual e pela existência de empresas no mercado aptas a executar individualmente a solução pretendida.

15.3. A contratação exige gerenciamento informatizado, administração financeira dos meios de pagamento, acionamento de rede credenciada, controle documental, rastreabilidade aeronáutica, consolidação de relatórios e cumprimento de níveis de serviço, sendo recomendável que tais responsabilidades permaneçam concentradas em uma única contratada, de modo a evitar fragmentação de responsabilidades, conflitos de execução e dificuldades na fiscalização contratual.

15.4. A vedação ao consórcio não compromete a competitividade do certame, uma vez que a execução material dos serviços aeronáuticos poderá ocorrer por meio de oficinas homologadas pela ANAC/RBAC 145 integrantes da rede credenciada da contratada, permanecendo sob responsabilidade integral da empresa vencedora o núcleo principal da solução, consistente no gerenciamento informatizado, no sistema web e na administração financeira dos meios de pagamento.

ALTERAÇÕES PARA A MINUTA DE CONTRATO RETIFICADA

1. AJUSTE DA CLÁUSULA DE VIGÊNCIA CONTRATUAL

CLÁUSULA ____ – DA VIGÊNCIA

1. O presente contrato terá vigência inicial de 12 (doze) meses, contados da data de sua assinatura ou da data estabelecida no instrumento contratual, podendo ser prorrogado sucessivamente, respeitado o limite máximo decenal previsto no art. 107 da Lei nº 14.133/2021, desde que haja previsão no edital e no contrato e seja demonstrado que a manutenção do ajuste permanece vantajosa para a Administração.
2. A possibilidade de prorrogação não implica vigência inicial de 10 (dez) anos, mas apenas a faculdade administrativa de prorrogações sucessivas de contrato de serviço contínuo, condicionadas à demonstração da vantajosidade, à permanência da necessidade administrativa, à regular execução contratual, à manutenção das condições de habilitação pela Contratada, à existência de disponibilidade orçamentária e à autorização da autoridade competente.
3. A natureza contínua do serviço decorre da necessidade permanente de manutenção da aeronavegabilidade, da segurança operacional e da disponibilidade do vetor aéreo do CBMAC, sendo indispensável à continuidade das atividades operacionais, de apoio interinstitucional, busca e salvamento, transporte aeromédico, defesa civil e demais missões desempenhadas pela Corporação.

2. AJUSTE/INCLUSÃO DA CLÁUSULA DE GARANTIA DE EXECUÇÃO CONTRATUAL

CLÁUSULA ____ – DA GARANTIA DE EXECUÇÃO CONTRATUAL

1. A Contratada deverá apresentar garantia de execução contratual correspondente a 5% (cinco por cento) do valor inicial do contrato, nos termos dos arts. 96 a 102 da Lei nº 14.133/2021, no prazo e nas condições estabelecidas no edital e neste contrato.
2. A garantia poderá ser prestada, à escolha da Contratada, em uma das seguintes modalidades previstas na Lei nº 14.133/2021:

a) caução em dinheiro ou em títulos da dívida pública emitidos sob a forma escritural, mediante registro em sistema centralizado de liquidação e de custódia autorizado pelo Banco Central do Brasil, e avaliados por seus valores econômicos, conforme definido pelo Ministério da Economia;

b) seguro-garantia;

c) fiança bancária emitida por banco ou instituição financeira devidamente autorizada a operar no País pelo Banco Central do Brasil;

d) título de capitalização custeado por pagamento único, com resgate pelo valor total.

3. A garantia deverá permanecer vigente durante toda a execução contratual e por prazo suficiente para cobertura das obrigações assumidas pela Contratada, devendo ser renovada, complementada ou substituída sempre que houver prorrogação, alteração do valor contratual ou outra circunstância que impacte sua suficiência.
4. A garantia responderá pelo fiel cumprimento das obrigações contratuais, inclusive por prejuízos causados à Administração, multas aplicadas, inadimplementos contratuais e demais encargos decorrentes da execução do contrato.
5. A garantia somente será liberada ou restituída após a plena execução do contrato e o cumprimento de todas as obrigações assumidas pela Contratada, mediante manifestação da fiscalização e da gestão contratual, observadas as condições previstas na Lei nº 14.133/2021.
6. A exigência de garantia justifica-se pela relevância operacional do objeto, pela criticidade da manutenção aeronáutica, pela necessidade de assegurar a continuidade da prestação dos serviços, pela administração de rede credenciada, pelos riscos decorrentes de eventual inadimplemento contratual e pela essencialidade da aeronave para as atividades operacionais do CBMAC.

3. INCLUSÃO DA CLÁUSULA DE INTEGRIDADE E ANTICORRUPÇÃO

CLÁUSULA ____ – DA INTEGRIDADE E ANTICORRUPÇÃO

1. A Contratada declara expressamente que não oferecerá, dará, prometerá, solicitará ou aceitará, direta ou indiretamente, qualquer vantagem indevida, suborno, propina, comissão ou qualquer outra forma de benefício ilícito a agentes públicos ou terceiros em razão deste contrato.
2. A Contratada compromete-se a cumprir todas as disposições da Lei Federal nº 12.846/2013, da Lei Estadual nº 3.747/2021 e demais normas aplicáveis à integridade, ética, prevenção à corrupção e responsabilização administrativa e civil de pessoas jurídicas.
3. A Contratada compromete-se a divulgar, no âmbito de sua organização, os canais oficiais de denúncia indicados pela Administração, assegurando que empregados, prepostos, colaboradores ou terceiros possam relatar irregularidades relacionadas à execução deste contrato.
4. Para fins do disposto no item anterior, deverão ser observados os seguintes meios de contato indicados pela Administração:

E-mail: _____

Telefone: _____

WhatsApp: _____

Endereço: _____

5. O descumprimento das obrigações previstas nesta cláusula poderá ensejar a aplicação das sanções contratuais e legais cabíveis, sem prejuízo da apuração de responsabilidade administrativa, civil e penal, na forma da legislação aplicável.

4. AJUSTE DE COERÊNCIA QUANTO AO OBJETO

Onde constar a descrição do objeto, recomenda-se manter a seguinte redação:

“Contratação de empresa especializada na prestação de serviços continuados de intermediação, implantação, operação e gerenciamento informatizado da manutenção da frota de aeronaves pertencente ao Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Acre – CBMAC, em lote único, compreendendo sistema web integrado, pagamento eletrônico via cartão/token, rede credenciada, fornecimento de peças, componentes, insumos e acessórios aeronáuticos originais ou certificados, bem como serviços de manutenção preventiva, corretiva e preditiva, conforme condições estabelecidas no Termo de Referência Definitivo nº 0000297/2026 — Retificado.”

5. AJUSTE DE COERÊNCIA QUANTO AO VALOR CONTRATUAL

Onde constar o valor estimado da contratação, recomenda-se manter a seguinte redação:

“O valor global estimado da contratação é de R\$ 1.339.000,00 (um milhão, trezentos e trinta e nove mil reais), correspondente ao período inicial de 12 (doze) meses, sem obrigatoriedade de consumo integral pela Administração, sendo os pagamentos realizados exclusivamente sobre os serviços efetivamente demandados, executados, aprovados e atestados durante a vigência contratual, observada a taxa de administração adjudicada no certame.”

>> EXTRA <<

NOTA TÉCNICA COMPLEMENTAR Nº ____/2026/CBMAC

Assunto: Atendimento aos apontamentos constantes dos itens 3.2, 3.5 e 3.6 do Parecer Jurídico nº 0000016/2026/SEAD/SELIC.

1. RELATÓRIO

Trata-se de Nota Técnica Complementar elaborada em atendimento ao Parecer Jurídico nº 0000016/2026/SEAD/SELIC, emitido no âmbito do processo administrativo destinado à contratação de empresa especializada na prestação de serviços continuados de intermediação, implantação, operação e gerenciamento informatizado da manutenção da frota de aeronaves pertencente ao Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Acre – CBMAC.

O parecer jurídico opinou pela possibilidade de prosseguimento do feito, com recomendação de verificação e adequação dos apontamentos constantes dos itens 3.2, 3.5 e 3.6, relativos, respectivamente, ao critério de julgamento por lote, ao Termo de Referência e à minuta contratual.

Dessa forma, a presente manifestação tem por finalidade registrar as providências saneadoras adotadas pelo CBMAC, sem alteração substancial do objeto, da modalidade licitatória, do critério de julgamento, do valor estimado ou da modelagem da contratação já aprovada nos autos.

2. DO ITEM 3.2 — CRITÉRIO DE JULGAMENTO POR LOTE ÚNICO

Em atendimento ao item 3.2 do Parecer Jurídico nº 0000016/2026/SEAD/SELIC, foi promovida a inclusão de justificativa técnica expressa no Termo de Referência Definitivo nº 0000297/2026 — Retificado, a fim de demonstrar a adequação da adoção do critério de julgamento por lote único, nos termos do art. 316 do Decreto Estadual nº 11.363/2023.

A justificativa inserida esclarece que a contratação possui natureza integrada e sistêmica, compreendendo, de forma indissociável, a implantação e operação de sistema web, o gerenciamento informatizado da manutenção aeronáutica, a disponibilização de meios eletrônicos de pagamento, a gestão de rede credenciada, o fornecimento de peças, componentes, insumos e acessórios aeronáuticos originais ou certificados, bem como a execução dos serviços de manutenção preventiva, corretiva e preditiva da aeronave Cessna Grand Caravan EX 208B, matrícula PS-BMA.

Também foi registrado que a adjudicação por itens isolados se mostra tecnicamente inviável, pois fragmentaria a responsabilidade contratual, dificultaria a rastreabilidade das intervenções aeronáuticas, comprometeria a unidade da solução e poderia prejudicar o cumprimento dos prazos de atendimento, especialmente em situações de aeronave inoperante — AOG.

Assim, o Termo de Referência passou a conter justificativa expressa quanto à inviabilidade de adjudicação por item, à vantagem técnica, econômica e gerencial da adoção do lote único e à previsão dos critérios objetivos de aceitabilidade dos valores máximos.

3. DO ITEM 3.5 — TERMO DE REFERÊNCIA

Em atendimento ao item 3.5 do Parecer Jurídico nº 0000016/2026/SEAD/SELIC, foi promovida a retificação/consolidação do Termo de Referência Definitivo nº 0000297/2026, com os seguintes ajustes:

3.1. Tabela de itens

Foi esclarecido que a licitação ocorrerá em lote único, tendo como referência principal a Tabela 01 — Composição Global e Critério de Julgamento, a qual prevalecerá para fins de formulação da proposta, disputa, julgamento e adjudicação.

A Tabela 02 foi mantida apenas como composição estimativa de consumo para execução contratual, com finalidade de planejamento, controle de saldo, previsibilidade de consumo, medição, faturamento e liquidação da despesa, não constituindo divisão do objeto para fins de disputa, julgamento ou adjudicação separada.

Também foi esclarecido que a disputa ocorrerá sobre a Taxa de Administração, pelo critério de maior desconto, sendo considerada vencedora a proposta que resultar na menor taxa de administração final aplicável ao objeto, observadas as condições de aceitabilidade previstas no edital e no Termo de Referência.

3.2. Valor estimado da contratação

Foi ratificado que o valor total estimado correto da contratação é de R\$ 1.339.000,00 (um milhão, trezentos e trinta e nove mil reais), correspondente ao período inicial de 12 (doze) meses de vigência contratual.

O referido valor é composto pelo valor base operacional estimado de R\$ 1.300.000,00 (um milhão e trezentos mil reais), acrescido da taxa referencial de administração de 3,00% (três por cento), correspondente a R\$ 39.000,00 (trinta e nove mil reais).

Eventual valor diverso constante em documento intermediário da pesquisa de preços decorreu de cálculo auxiliar, não prevalecendo para fins de Termo de Referência, edital, contrato, LICON/TCE ou planejamento orçamentário.

3.3. Participação de empresas em consórcio

Foi incluído tópico específico no Termo de Referência vedando a participação de empresas reunidas em consórcio, com a respectiva justificativa.

A vedação decorre da natureza integrada do objeto, da necessidade de unidade de responsabilidade contratual e da existência de empresas no mercado aptas a executar individualmente a solução pretendida.

Também foi registrado que a vedação não compromete a competitividade do certame, uma vez que a execução material dos serviços aeronáuticos poderá ocorrer por meio de oficinas homologadas pela ANAC/RBAC 145 integrantes da rede credenciada da contratada, permanecendo sob responsabilidade integral da empresa vencedora o núcleo principal da solução.

3.4. Qualificação econômico-financeira

Foi incluída previsão de exigência de patrimônio líquido mínimo equivalente a 10% (dez por cento) do valor estimado da contratação, nos termos do art. 69, § 4º, da Lei nº 14.133/2021.

Considerando que o valor total estimado da contratação é de R\$ 1.339.000,00, o patrimônio líquido mínimo exigido será de R\$ 133.900,00.

A exigência foi justificada pela natureza continuada do serviço, pela necessidade de capacidade financeira da futura contratada para administrar rede credenciada, intermediar pagamentos, suportar demandas de manutenção aeronáutica, inclusive em situações urgentes, e assegurar a regular execução contratual sem prejuízo à aeronavegabilidade da aeronave do CBMAC.

3.5. Prazo de validade e condições da proposta

Foi incluída previsão expressa de que o prazo mínimo de validade da proposta será de 60 (sessenta) dias, contados da data de abertura da sessão pública, salvo se prazo superior for indicado pelo licitante em sua proposta.

Também foi previsto que a proposta deverá conter a taxa de administração ofertada, observar a taxa máxima aceitável de 10,00% e considerar incluídos todos os custos diretos e indiretos necessários à execução do objeto, inclusive tributos, encargos, despesas administrativas, operacionais, implantação e manutenção do sistema, meios de pagamento, suporte, treinamento e demais custos incidentes.

3.6. Garantia de execução contratual

Foi incluída previsão de exigência de garantia de execução contratual no percentual de 5% (cinco por cento) do valor inicial do contrato, nos termos dos arts. 96 a 102 da Lei nº 14.133/2021.

A exigência foi justificada pela relevância operacional do objeto, pela criticidade da manutenção aeronáutica, pela necessidade de assegurar a continuidade da prestação dos serviços, pela administração de rede credenciada, pelos riscos decorrentes de eventual inadimplemento contratual e pela essencialidade da aeronave para as atividades operacionais do CBMAC.

3.7. Vigência contratual

Foi ajustada a cláusula de vigência para esclarecer que o contrato terá vigência inicial de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado sucessivamente, respeitado o limite máximo decenal previsto no art. 107 da Lei nº 14.133/2021.

Também foi registrado que a possibilidade de prorrogação não implica vigência inicial de 10 (dez) anos, mas apenas a faculdade administrativa de prorrogações sucessivas de contrato de serviço contínuo, condicionadas à demonstração da vantajosidade, à permanência da necessidade administrativa, à regular execução contratual, à manutenção das condições de habilitação, à disponibilidade orçamentária e à autorização da autoridade competente.

3.8. Qualificação técnica e rede credenciada

Foi ajustado o tópico de habilitação técnica para esclarecer que a comprovação de rede credenciada com oficinas detentoras de Certificado de Organização de Manutenção — COM/RBAC 145 válido junto à ANAC, com escopo compatível para a aeronave Cessna 208B EX, não será exigida de todos os licitantes na fase de habilitação.

A referida comprovação será exigida apenas da adjudicatária, como condição para assinatura do contrato ou para início da execução contratual, a fim de evitar restrição indevida à competitividade, sem prejuízo da segurança operacional e da conformidade técnica exigidas para a execução do objeto.

4. DO ITEM 3.6 — MINUTA DE CONTRATO

Em atendimento ao item 3.6 do Parecer Jurídico nº 0000016/2026/SEAD/SELIC, foi promovida a retificação da minuta contratual, com inclusão de cláusula específica de integridade e anticorrupção.

A cláusula inserida estabelece o compromisso da futura contratada de não oferecer, dar, prometer, solicitar ou aceitar, direta ou indiretamente, qualquer vantagem indevida, suborno, propina, comissão ou outra forma de benefício ilícito a agentes públicos ou terceiros em razão do contrato.

Também foi incluída previsão de observância à Lei Federal nº 12.846/2013, à Lei Estadual nº 3.747/2021 e às demais normas aplicáveis à integridade, ética, prevenção à corrupção e responsabilização administrativa e civil de pessoas jurídicas.

Além disso, a minuta passou a prever a obrigação de divulgação, no âmbito da organização da contratada, dos canais oficiais de denúncia indicados pela Administração, assegurando que empregados, prepostos, colaboradores ou terceiros possam relatar irregularidades relacionadas à execução contratual.

5. DA AUSÊNCIA DE ALTERAÇÃO SUBSTANCIAL DA CONTRATAÇÃO

As adequações promovidas possuem natureza complementar, saneadora e de aprimoramento da instrução processual, em atendimento ao Parecer Jurídico nº 0000016/2026/SEAD/SELIC.

Não houve alteração substancial do objeto, da modalidade licitatória, do critério de julgamento, do valor total estimado, da natureza continuada da contratação ou da modelagem definida na fase preparatória.

Permanece a contratação de empresa especializada na prestação de serviços continuados de intermediação, implantação, operação e gerenciamento informatizado da manutenção da frota de aeronaves pertencente ao CBMAC, em lote único, por meio de Pregão Eletrônico, com critério de julgamento de maior desconto sobre a Taxa de Administração, no valor global estimado de R\$ 1.339.000,00.

6. CONCLUSÃO

Diante do exposto, registra-se o atendimento aos apontamentos constantes dos itens 3.2, 3.5 e 3.6 do Parecer Jurídico nº 0000016/2026/SEAD/SELIC, mediante a retificação/consolidação do Termo de Referência Definitivo nº 0000297/2026 e da minuta contratual.

Registra-se, por cautela, que o presente procedimento não se trata de Sistema de Registro de Preços — SRP, mas de Pregão Eletrônico comum, com formalização de contrato administrativo, conforme Termo de Referência Definitivo nº 0000297/2026 — Retificado.

Osimar de Souza **Farias - MAJ** QOBMEC
Subdiretor de Logística Patrimônio e Finanças - DLPF
Portaria CBMAC nº 94, de 27 de fevereiro de 2026